

MBK – Den miljövänliga båtklubben!

24 april 2019

Detta dokument är MBKs miljöpolicy. I dokumentet finns också råd och rekommendationer som riktar sig till alla båtägare i Mälärhöjdens Båtklubb. Här finns dels information om de lagar och myndighetsförfordningar som gäller, dels de regler som gäller i MBK, och dessutom tips och inspiration om hur man kan bidra till en bättre miljö.

MBK har också en avfallshanteringsplan, regler för miljöstation och en utfasningsplan för biocidfärger.

Mälärhöjdens båtklubb ska värna om en god miljö står det i den allra första stycket i föreningens stadgar. Det ställer krav på våra medlemmar att ta ansvar för miljön när vi är på sjön, när vi går i land på öar och skär, och när vi vistas inom klubbområdet.

Utöver detta **policydokument** finns också en **Utfasningsplan för biocidfärger**, regler för miljöstation och en **avfallshanteringsplan**. Dessutom finns regler om miljö i **stadgar** och **ordningsregler**. **Styrelsen och funktionärer** i klubben kan också ge anvisningar om olika miljöfrågor.

Alla medlemmar är skyldiga att **följa de lagar och myndighetsregler** som gäller. Medlemmar som bryter mot regler eller anvisningar riskerar dels att förorsaka skador på miljön, dels riskerar de påföljder från klubbens sida i enlighet med de stadgar vi gemensamt har fastställt.

Från klubbens ordningsregler

Så här lyder klubbens ordningsregler på miljöområdet, och som alla är skyldiga att följa, antagna av årsmötet den 21 februari 2019:

§ 2 MILJÖ

Alla medlemmar är skyldiga att följa de lagar och lokala miljöregler som gäller. Östra Mälaren är vattenskyddsområde, vilket ställer särskilda krav på aktiviteter som kan påverka miljön. Varje medlem har ett miljöansvar. Det innebär bland annat ansvar att själv ta hand om och forsla bort miljöfarligt avfall för miljöriktigt omhändertagande. Exempel på sådant avfall är batterier, spillolja, färg och lösningsmedel.

1. Inom styrelsen finns en miljösamordnare. Miljösamordnaren ansvarar för:

- att det i klubben finns en systematiserad och organiserad egenkontroll med avseende på miljö- och hälsorisker.
- att det finns en aktuell avfallshanteringsplan enligt Sjöfartsverkets föreskrifter SJÖFS 2001:13.
- att rutiner finns för att hantera eventuella utsläpp av miljöfarliga ämnen, och att det finns utrustning att åtgärda detta.
- att instruktioner och rekommendationer beträffande miljö som riktar sig till medlemmarna finns, att dessa anslås i klubbhuset, finns på klubbens webbplats och informeras om på annat sätt.

2. Vid eventuella utsläpp av miljöfarliga ämnen som oljor, drivmedel eller andra kemikalier ska omedelbar sanering ske och, om så krävs, kontakt tas med larmcentralen SOS på telefon 112. Alla utsläpp ska också rapporteras till styrelsen eller miljösamordnaren.

3. I klubbhuset ska finnas spilltråg och absorptionsmateriel att använda vid utsläpp av farliga vätskor på mark.

4 I anslutning till klubbhuset ska finnas länsar att använda vid utsläpp i vatten.

5. Medlemmar ska vidta åtgärder för att minimera spridande av slipdamm och skraprester från t ex båtottenfärg. Slip- och skraprester ska samlas upp och tas till kommunens ÅVC (återvinningscentral). Slipmaskin ska vara ansluten till dammuppsamlare.

6. All hantering av t ex oljefilter, olja, kylarvätskor, motorkonserveringsvätskor och batterier ska ske på ett sådant sätt att det inte finns risk för att miljön påverkas. Spilltråg ska användas vid t.ex. oljebyte. Oljor, glykol och andra farliga ämnen ska tas om hand och i första hand lämnas till kommunens ÅVC, i andra hand till klubbens miljöstation. Förorenat slagvatten är farligt avfall och ska tas om hand.

7. Toalettavfall får inte släppas ut i hamnen eller på marken. Latrin från portabel toalett får inom klubbområdet endast tömmas i härför avsedd utslagsvask, "Bakfickan".

8. Medlemmar ska följa de lagar och regler som finns vid val av båtottenfärg. I Mälaren råder förbud mot biocidfärger eftersom de innebär en risk för miljön.

Båtar med färg som innehåller TBT (tributyltenn, som förbjöds 1989) får inte förekomma i klubben och ska saneras.

Båtar med biocidfärg är inte tillåtna på MBKs permanenta hamnplatser från och med sjösättningen 2020.

Inga nya båtar med biocidfärg är tillåtna på varvet från och med upptagningen 2019.

Inga båtar målade med biocidfärg får tvättas eller högtrycksspolas över mark inom klubbområdet. Kravet gäller även andra bottenfärger om de är av den mjuka/blödande typen.

9. På anmodan från styrelsen är båtägaren skyldig att ange vilken typ av färg som använts på båtens botten.

10. Farligt avfall kan med fördel lämnas vid till exempel kommunens återvinningscentral, ÅVC. Inom klubbområdet finns en miljöstation för vissa fraktioner av farligt avfall. Stationen är öppen de tider som styrelsen bestämmer. Inget avfall får lämnas vid miljöstationen om den är låst, eller om kärnen är fulla. Alla flaskor, burkar och dunkar etc. ska vara märkta med vad de innehåller. Endast de typer av farligt avfall som anges vid miljöstationen får lämnas där.

11 Vid användning av putsmedel, rengöringsmedel och liknande rekommenderas båtägarna att välja miljövänliga alternativ, till exempel de som är biologiskt nedbrytbara.

12 Vid alla arbeten som kan medföra risk för personlig hälsa bör lämplig skyddsutrustning i form av kläder, skyddsglasögon, andningsmask och handskar användas.

13. Med hänsyn till den känsliga miljön i klubbens närmaste omgivning får inte "extremt bullrande båtar" bryggplats eller vinterplats i MBK.

14. I klubbhuset och på MBK:s webbplats ska finnas ytterligare anvisningar och råd om hur medlemmar på olika sätt kan bidra till att minska föroreningarna i naturen.

Östra Mälaren är vattenskyddsområde

Från Mälaren kommer vårt dricksvatten, och det ställs stora krav för att hålla vattnet så rent som möjligt. Östra Mälarens vattenskyddsområde sträcker sig från Björkfjärden i väster till Eolshäll i öster, och norrut mot Hässelby.

Så här står det att läsa på Stockholm Vattens hemsida:

"Inom vattenskyddsområdet är det förbjudet eller krävs det tillstånd för att bedriva vissa typer av verksamheter. Länsstyrelsens föreskrifter reglerar i första hand verksamheter som innebär en påtaglig risk för negativ påverkan på vattenkvaliteten. Det kan exempelvis gälla industrier, jordbruk, avloppsanläggningar och nya väg- och byggprojekt.

Det är främst nya verksamheter och anläggningar som berörs. Befintliga verksamheter får förekomma i den omfattning de hade då föreskrifterna trädde i kraft, under förutsättning att verksamheten inte bryter mot gällande miljölagstiftning.

Även om det i första hand är verksamheter som berörs av föreskrifterna så finns det några regler som du som privatperson måste känna till och följa. Det gäller bland annat att du inte får hantera följande produkter inom skyddsområdet, om det kan innebära risk för att vattnet förorenas:

- brandfarliga vätskor – till exempel petroleumprodukter
- hälso- och miljöfarliga ämnen – till exempel färger, kemikalier och tjärprodukter
- kemiska bekämpningsmedel samt rengöringsmedel – till exempel avfettningsmedel och bil- och båtschampo

Länsstyrelsen och berörda kommuner kommer att bevaka att föreskrifterna följs."

<http://www.stockholmvattenochavfall.se/globalassets/pdf1/informationsmaterial/broschyror/battre-skydd-dricksvatten/battre-skydd-for-dricksvatten-i-stockholmsregionen>

Varje MBK-medlem har ett personligt ansvar

På klubbområdet är det absolut förbjudet att spilla ut färgrester, rester från avskrapad färg, olja, lösningsmedel eller någonting annat som är farligt för miljön.

Varje medlem som hanterar oljor eller andra miljöfarliga kemikalier är skyldiga att själva ta ansvar för hanteringen och ta hand om överblivna kemikalier på lämpligt och tillåtet sätt.

Medlemmar ska själva se till att miljöfarliga substanser avlägsnas från området och/eller tas om hand på ett sätt som är tillåtet enligt gällande lagar och regler. Det finns kommunala återvinningsstationer, ÅVC, (bland annat i Sätra) där farliga ämnen kan lämnas. En miljöstation finns också inom klubbområdet.

Klubben har ett ansvar att informera om de regler som gäller. Medlemmarna har ansvar att ta del av, och följa, reglerna.

Ingen giftig bottenfärg i Mälaren

Båtar som i huvudsak befinner sig i Mälaren behöver ingen biocidfärg (giftfärg/antifoulingfärg/ biocidfärg) för att undvika påväxt på botten.

Det är dessutom förbjudet att använda biocidfärg på båtar som mestadels är i Mälaren (detsamma gäller för alla insjöar och för norrlandskusten.)

Kemikalieinspektionen godkänner vissa giftfärger för användning i vissa vatten (till exempel Ostkusten och Västkusten). Ingen biocidfärg (giftfärg/ antifoulingfärg) är godkänd för Mälaren. Det är alltså förbjudet med biocidfärg i Mälaren. Alla färger som är godkända av Kemikalieinspektionen är förbjudna i Mälaren!

Innan ni målar båtbottnen ska ni fundera på om det är nödvändigt att måla. Växtligheten på en båt som mesta tiden ligger i Mälaren (sötvatten) är minimal. Ni spar tid, pengar och miljö genom att inte måla i onödan.

Båtar som är målade med biocidfärg på botten kommer inte att erbjudas fast plats vid bryggan i klubben.

Båtar som har målats med färg som innehåller TBT (tributyltenn, som förbjöds 1989) ska saneras så snart det är möjligt. Det är inte tillåtet att ha en båt målade med TBT, även om den målades för många år sedan.

Ingen båt, som inte haft vinterplats föregående år, kommer att tilldelas vinterplats från och med upptagningen 2019 om den är målade med biocidfärg. Båtar som är målade med mjuka (blödande) bottenfärger får inte tvättas eller högtrycksspolas inom klubbområdet. Detta gäller även biocidfria mjuka färger.

Båtar som är målade med biocidfärg får inte tvättas, eller högtrycksspolas, över mark i klubben. Om någon tänker tvätta en båt som är målade med biocidfärg ska allt tvättvatten tas om hand. Detta tvättvatten ska betraktas som farligt avfall och tas till kommunens ÅVC.

För de som vill göra ren sin båtbottnen under säsongen rekommenderar vi båtbottentvättar som finns på olika platser. En rengöring med rotborste i samband med bad funkar också bra. Det är också möjligt att lyfta båten, eller ta upp den på slipen, och tvätta.

Det finns även anordningar för att tvätta båtbottnen från bryggan, t ex med en "Scrubbis". MBK har införskaffat en "Scrubbis", ett rengöringsverktyg med långt skaft, som kan användas för att göra ren båtbottnen från bryggan under säsong. Vi rekommenderar att båten förtöjs långsides vid brygga, eller den gångbara bommen vid rampen, för att komma åt på bästa sätt. "Scrubbis" finns i klubbhusets källare.

Alla skraprester och allt slipdamm, liksom färgspill, från bottenfärg är farligt avfall och ska tas om hand. Använd alltid presenningar eller liknande för att samla upp färgrester och lämna det till kommunens ÅVC. Slipning ska alltid ske med särskild dammsamlare/ ansluten dammsugare. Vanlig dammsugare som finns i varje hem är inte tillräckligt! Det finns särskilda skrapor som kan anslutas till dammsamlare för att undvika spill.

Båtar med TBT-färg

Båtar som är målade med TBT-färg, som innehåller tennföreningen tributyltenn, är ett särskilt kapitel. TBT är ett mycket starkt gift som förbjöds 1989, och äldre båtar kan ha TBT-färg kvar på botten.

En båt som är målade med TBT kan läcka ut gift även om botten är tvättad och övermålad flera gånger med annan färg. För att undvika läckage av TBT till naturen ska båtar med sådan färg saneras. Så här står det på Transportstyrelsens webbplats:

TBT-färger får inte förekomma på båtskrov

Sedan 2008 gäller totalförbud mot förekomst av bottenfärger som innehåller TBT på alla svenska fartyg, oavsett storlek och trafik. Förbudet gäller alla fartyg, det vill säga även fritidsbåtar. Det är inte bara förbjudet att applicera bottenfärger som innehåller TBT, utan det får inte alls förekomma på skroven. Även om färgen som innehöll TBT målades på innan förbudet kom, finns det krav sedan 2008 på att den måste avlägsnas eller inneslutas med en speciell spärrbeläggning eller täckfärg som förhindrar läckage. I nuläget är det dock oklart om de spärrfärger som finns för fritidsbåtar verkligen är effektiva mot TBT-läckage.

Förbudet framgår av [Europaparlamentets och rådets förordning \(EG\) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg](#), den så kallade AFS-förordningen. Förordningen har sin grund i den internationella konventionen om påväxthindrande system (antifoulingssystem).

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/>

Det finns olika metoder för en sådan sanering, det kan vara skrapning, skrapning i kombination med färgborttagningsmedel, torr- eller våtslipning, eller olika former av blästring.

Råd gör alltid med styrelsen innan ni sanerar er båtbottnen. Det är viktigt att följa de regler som finns för personligt skydd vid saneringsarbete, till exempel skyddskläder och mask. Mark och sidor måste alltid täckas. Avskrap, slipdamm och partiklar ska tas om hand och hanteras som farligt avfall.

Om det är möjligt att samordna arbetet med sanera båtbottnar från biocidfärg kan klubben söka så kallade LOVA-bidrag från länsstyrelsen som täcker viss kostnad för arbete och materiel etc.

Utfasningsplan av biocidfärger

Fastställd av styrelsen för Mälardalens Båtklubb den 15 maj 2018, reviderad den 26 februari 2019.

Stockholms stad, miljöförvaltningen, som är tillsynsmyndighet i miljöfrågor, har som målsättning att inga båtar ska vara målade med biocidfärg båtar år 2020. Klubben vill medverka till att detta mål ska uppnås.

Styrelsens plan för att nå detta mål ser ut på följande sätt:

ÅTGÄRD	DATUM
Allmänt gäller följande:	
Vi utvecklar och forskar kring olika saneringsmetoder.	April 2018 -
Båtägare ska deklarerera sin båts bottenfärg från och med ansökan om sommarplats inför 2019. Deklarationen ska avse båtens status vid sjösättningen våren 2019.	December 2018-
Båtägare ska deklarerera sin båts bottenfärg från och med ansökan om vinterplats inför 2019 - 2020.	Juni 2019-
Inga båtar med blödande färg får tvättas vid klubben.	2014-
Inga båtar målade med biocidfärg får tvättas vid klubben från 1 oktober 2019.	Oktober 2019
För hamnplats vid brygga gäller:	
Inga båtar med biocidfärg på permanent plats från 2020.	Mars 2020-
Inga båtar med TBT-färg på permanent plats från 2019.	Mars 2019-
För vinterplats på land gäller:	
Inga nytilkomna vinterliggare med biocidfärg från och med hösten 2019.	September 2019-
Inga båtar med TBT från och med hösten 2019.	September 2019-

Vilken färg finns på din båt?

När båtägare ansöker om sommar- eller vinterplats ska de kunna ange vilken färg/ färgtyp som finns på båtens botten. Detta för att klubben ska kunna visa för kommunen, som utövar miljötillsyn, om det finns båtar med otillåten färg i klubben. Det är också ett stöd i klubbens arbete att förmå fler att måla mindre, och att fasa ut biocidfärger.

Vet du inte vilken färg/färgtyp du har, kontakta gärna den tidigare båtägaren. Stockholms kommun/ miljöförvaltningen genomförde så kallade XRF-mätningar av alla båtar på land (vinterplats) vårvintern 2018. De båtägare som vill veta vilka värden den egna båten har kan kontakta hamnkaptan eller miljösamordnare. Kartläggningen är givetvis ett stöd i klubbens arbete för en giftfri båtklubb.

Havstulpanvarning via SMS

Det är främst havstulpaner som kan bli ett problem för båtar i saltsjön. Just när havstulpanerna sätter sig på båten är de lätta att få bort med Scrubbis, borsttvätt eller genom att gå in i sötvatten någon dag.

Vill du ha en automatisk och gratis SMS-varning när havstulpanerna sätter sig i Skärgården? Skicka ett SMS med texten "havstulpan start" till nummer 71120. Det är SBU, Svenska Båtunionen, som står för denna service.

Detta är farligt för miljön:

Här några exempel på vad som klassas som farliga ämnen och som är skadligt för miljön:

- *Färg-, lack- och limrester:* Även burkar med intorkad färg eller med vattenlöslig färg betraktas som farligt avfall. Det samma gäller för penslar, trasor och rollers.
- *Avskrap från båtbottnen och slipdamm* är farligt avfall och ska samlas in. Täck sidor och marken när ni slipar eller skrapar, och se till att inget hamnar utanför täckningen. Använd skrapor och slipmaskiner som kan anslutas till särskild dammsugare avsedd för saneringsarbeten, och där resterna tas om hand.
- *Lösningsmedel* som till exempel thinner, lacknafta, penseltvätt, bensin, terpentin, fotogen, T-sprit och aceton.
- *Småbatterier och bilbatterier.* En hel del apparater och leksaker har inbyggda batterier, och om du inte kan ta loss det lämnar du hela apparaten för återvinning.
- *Diverse oljor som spillolja, smörjolja och motorolja.* Rengöringsmedel som silverputs, kalkborttagare, polish, golv- och ugnsgöringsmedel, blekmedel och fläckborttagningsmedel.
- *Diverse kemikalier som batterisyra, ammoniak, lut och kalklösare.*
- *Bekämpningsmedel* som insektspray, träskyddsmedel och ogräsmedel.
- *Kvicksilverhaltiga material,* till exempel äldre febertermometrar.
- *Glödlampor, lågenergilampor och lysrör*
- *Glykol och frostskyddsmedel.* All glykol ska samlas in, tas om hand och lämnas till miljöstation.

Spilltråg "balja" för uppsamling av oljor och andra vätskor finns i klubbhusets undervåning. Ska återställas i tömt och rengjort skick efter användning.

Absorptionsmaterial finns i klubbhuset och ska användas vid spill av olja eller andra kemikalier på marken. De uppsugna/insamlade vätskorna och absorptionsmaterial ska lämnas till miljöstation. Meddela miljösamordnaren i klubben om ni använt absorptionsmaterial.

Länsar att använda vid till utsläpp av till exempel drivmedel i vattnet finns i klubbhuset. Dessa kan användas vid utsläpp i vatten (eller på land) som kan påverka miljön. Länsarna är i längder om 3 meter och flera kan kopplas ihop vid behov.

Vid eventuella utsläpp som kan ha miljöpåverkan kontakta SOS Alarm på nr 112.

Kustbevakningen (Nacka Strand) nr 08-789 79 94. Kommunens miljöförvaltning nås på tel: 08-508 28 800. Miljösamordnare i MBK:s styrelse är Jimmy Dominus tel: 08-646 38 11, 076 542 15 80, utbildning@mbk.nu.

Mottagningsstationer för farligt avfall hittar ni här:

- Återvinningsstationen, ÅVC, i Sättra/ Bredäng på Strömsättravägen 8, 127 35 Skärholmen. För öppettider mm: <http://www.stockholmvattenochavfall.se/om-oss/vara-kontor-och-anlaggningar/atervinningscentraler/#!/satra-atervinningscentral>
- Återvinningsstationer finns även i Östberga och Högdalen.
- Shell bensinstation, Hägerstensvägen/Kilabergsvägen (Aspudden)

Källsortera är ett måste

Enligt gällande lag är var och en skyldig att sortera olika typer av avfall och förpackningar och lämna det på avsedd plats. Det gäller till exempel förpackningar av glas, metall och plast, kartong, tidningar, batterier, elektronikskrot och bildäck. Varje medlem ska sortera och lämna sådant avfall i återvinningscontainrar som finns, eller vid kommunens ÅVC. Containrar för tidningar och förpackningar finns bland annat i korsningen Storsvängen-Hägerstensvägen, i Mälarhöjdens centrum och i Axelsbergs centrum.

Avfall

På hamnplan finns en container för avfall. Här kan brännbart avfall lämnas.

I sopcontainern är det förbjudet att lämna farligt avfall (t ex färgburkar/ penslar, oljefilter, glykol eller skraprester från båtbottnen), eller elektroniskt avfall (t ex sladdar, batterier, radioapparater eller kretskort). Farligt avfall ska lämnas vid ÅVC eller klubbens miljöstation.

Kontakta hamnkaptén om containern är full.

Miljöstation

Vi rekommenderar alla medlemmar att i första hand ta med sitt eget farliga avfall till kommunens återvinningsstation. De har kunskap och kapacitet att hantera sådant.

Vid klubben finns också en miljöstation där vissa fraktioner kan lämnas vid behov. För miljöstationen gäller:

Regler beslutade av MBKs styrelse den 15 november 2018:

1. Var och en har ansvar för sitt eget farliga avfall. Ta helst med er farligt avfall till kommunens ÅVC, som finns i Sättra/Bredäng.
2. Undvik att göra MBK:s miljöstation till ett mellanlager av ämnen som är farliga för människor och miljö. Att lagra oljor och kemikalier på området innebär en risk i sig.
3. Miljöstation hålls öppen vid vår- och höstrustning av båtarna.
4. Vid styrelserummet, klubbhusets källare, finns nyckeln.
5. Inget avfall - oavsett vad - får placeras utanför miljöstation.
6. Burkar och flaskor ska vara tydligt märkta med vad de innehåller.
7. Om någon behållare är full, eller finns något problem med miljöstationen, så måste det snarast anmälas till varvschefen.

8. I miljöstationen får endast dessa fraktioner lämnas:

- Spillolja
- Olje- och bränslefilter
- Småbatterier
- Färgburkar och penslar
- Aerosoler (sprayburkar)

Byte av olja och oljefilter

All hantering med olja, oljefilter, bränsle, bränslefilter, motorkonserveringsmedel (glykol) och batterier måste ske på ett miljösäkert sätt. Använd kärll/ spilltråg för att samla upp slipp. I klubbhuset finns tråg för uppsamling av spillolja eller glykol.

Glykol och konserveringsmedel

Det är inte tillåtet att släppa ut t ex glykol i vattnet, på land eller i kommunala avloppet. Frostskyddsmedel från motorer och toaletter måste tömmas ur motor och system före sjösättningen och tas om hand. Detta gäller alla typer av båtar, och det gäller frostskydd av såväl motorer som toaletter.

Ett tips: frostskyddsmedel kan användas år efter år om det tas om hand (eventuellt kan den behöva en påspädning då och då). Samla upp och spara i en dunk till hösten.

Om ni inte ska spara frostskyddsvätskan ska den samlas in och transporteras till ÅVC eller miljöstation.

Vi rekommenderar alla att hellre använda det mer miljövänliga Propylenglykol (grön) i stället för etylenglykol.

Slagvatten

Förorenat slagvatten som innehåller t ex oljor eller drivmedel betraktas som farligt avfall och får inte läns pumpas ut i sjön. Det ska samlas in och tas om hand som farligt avfall. Använd svamp/ trasa för att avlägsna allt förorenat vatten. Det bidrar till att minska brandrisken och till en bättre miljö.

Miljötrimma motorn

Se till att serva båtmotorerna regelbundet. En motor som är i gott skick släpper inte bara ut mindre avgaser, den drar mindre bränsle också – och går fortare. Det är alltså god ekonomi att ha motorn i gott skick samtidigt som miljön mår bättre.

När ni byter motor: Fundera gärna på alternativa drivmedel. Kanske räcken en eldriven aktersnurra om ni bara ska ut på kortare turer? En ny 4-taktsmotor anses mer miljövänlig än en äldre 2-taktare. Hur många hästkrafter behöver jag för mina behov?

Personlig skyddsutrustning

Vissa arbeten kan innebära hälsorisker för de som utför dem. Slipning, målning, plastning etc kan innebära att farliga partiklar, vätskor eller ångor sprids. Se till att alltid ha sådana kläder, handskar, skyddsglasögon och ansiktsmask som krävs för de arbeten som utförs. Anvisningar om detta finns på Arbetsmiljöverket: <https://www.av.se>, och på Svenska Miljöinstitutet: <http://www.ivl.se/>

Föroreningar kan finnas i marken

På flera båtuppläggningsplatser i Stockholm och i övriga landet har det påträffats giftiga ämnen i marken. Vi bör arbeta på ett sådant sätt att nya gifter inte tillförs marken. Eventuella markarbeten bör till exempel ske på ett sådant sätt att inandning av damm undviks. Barn bör inte gräva i marken, och absolut inte stoppa i munnen.

Välj miljövänligt

I butikerna finns en mängd kemikalier och rengöringsmedel avsedda för båtar. Det kan vara putsmedel, rengöringsmedel, vax och schampo av olika slag. Välj gärna biologisk nedbrytbara och mer miljövänliga alternativ.

Toalett ombord

Från och med den 1 april 2015 är det förbjudet att tömma toatank i sjön. Se till att ni tömmer toatank eller portabel toalett på ett miljövänligt sätt.

Portabla toaletter (Porta Potti eller liknande) får endast tömmas och rengöras i det särskilda utrymmet "Bakfickan" bakom vagnsskjulet vid klubbhuset. Att tömma eller göra ren toalett på annan plats är förbjudet.

Använd de sugtömningsstationer som finns för att tömma toatank. Det finns ett flertal stationer i Mälaren och Skärgården. På Transportstyrelsens webbplats finns en karta över samtliga allmänt tillgängliga toatömningsstationer: <https://hamnkartan.azurewebsites.net/>

I närheten av Mälardalens Båtklubb finns tömningsstationer vid till exempel Sätra Båtsällskap och Dalbo Båtsällskap.

Visa hänsyn

I sjökort är fågel- och sälskyddsområden utmärkta. Var noga med att kontrollera vilka datum som skyddet avser. Tänk på att fågelskyddsområden kan förändras från år till år. Du är skyldig att följa de regler som gäller.

Elda aldrig direkt på berghällar, då spricker berget. Tänk också på att eld kan skada mark och växtlighet. Elda inte alls om det är risk för brand. Alla utfärdade brandförbud ska givetvis respekteras!

Om det inte finns tillgång till toalett, gräv ner latrinerna ordentligt.

Åk inte vattenskidor eller skoter i närheten av naturskyddsområden, badplatser eller andra båtar.

Extremt bullrande båtar är inte tillåtna i klubben. Visa hänsyn mot andra på sjön.

Rapportera om oljeutsläpp, drivtimmer eller andra risker för miljö och sjöfarande.

Brandskydd

Undvik att arbeta på ett sådant sätt att brand kan uppstå. Vid grillning, slipning/ skärning i metall, löd- eller svetsarbeten eller liknande ska brandsläckningsmateriel vara framtagna och i beredskap.

I klubbhuset och på bryggorna finns brandsläckare och vattenslangar. Informera er om vart sådan materiel finns och hur den fungerar.

Mer information

Bra miljöinformation för båtägare finns här: www.batmiljo.se

Transportstyrelsen är den myndighet som sedan 2010 hanterar fritidsbåtar, bland annat miljöfrågor. Läs mer här:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Fritidsbatar/Batlivetsmiljofragor/>

Kemikalieinspektionen om båtottenfärger: <http://kemi.se/sv/Innehall/Fragor-i-fokus/Batbottenfarger-ochantifoulingprodukter/>

Hitta båtbottevättar: <http://skargardsstiftelsen.se/naturvard/havstulpanvarningar/varfinnsbatbottentvattarna/>